LEVEL WINGS



SPEED FORCE

Manuel d’utilisation

V1 2026

SOMMAIRE

AVERTISSEMENT	03
INTRODUCTION	04–05
PRÉPARATION AVANT DÉCOLLAGE	06
MATÉRIEL	07–08
PLAN DE SUSPENTAGE	09
TECHNIQUES DE GONFLAGE ET DE VOL	10–12
INCIDENTS DE VOL	13
NETTOYAGE, STOCKAGE ET ENTRETIEN	14
RÉPARATIONS ET ENVIRONNEMENT	15
MATÉRIAUX	16

Attention : lisez ce manuel avant votre premier vol !

ATTENTION !

Une mauvaise utilisation de cet équipement peut entraîner des blessures graves et irréversibles, voire la mort du pilote. Même utilisé correctement, ce produit peut ne pas fonctionner comme prévu. En toutes circonstances, l'utilisateur reste seul responsable de son utilisation. Ni le fabricant ni le revendeur ne cautionnent l'utilisation qui en est faite et n'en assument la responsabilité. Il appartient au pilote d'utiliser son équipement sous sa propre responsabilité.

Ce manuel vous donne toutes les informations nécessaires pour vous familiariser avec les caractéristiques de votre nouvelle aile.

Ce manuel est fourni à titre informatif. Il ne constitue en aucun cas un enseignement du pilotage. La formation au vol doit être assurée par une structure compétente et agréée. Seules les autorités qui encadrent la pratique dans chaque pays peuvent déterminer la compétence du pilote.

Chaque pays possède ses propres lois et règles relatives au parapente. Il vous appartient de connaître et de respecter la réglementation du lieu où vous volez. Assurez-vous que votre niveau de formation et de pilotage correspond à la classification de cet équipement.

Nous nous réservons le droit de modifier le contenu de ce manuel à tout moment. Nous vous invitons donc à consulter régulièrement notre site internet :

INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre voile LEVEL WINGS.

Nous nous sommes assurés que ses performances, ses qualités en vol et sa construction vous donnent toute satisfaction.

Pensé comme un outil ludique, le SPEED FORCE répond à toutes les exigences des pilotes biplace et solo.

Sa simplicité d'utilisation et le sentiment de sécurité qu'il dégage vous permettront de vous concentrer sur l'essentiel. Sa conception soignée et le choix des matériaux en font une aile performante.

Ce manuel regroupe les informations qui vous aideront à connaître votre aile, à l'utiliser en toute sécurité et à la conserver en bon état.



À QUI EST DESTINÉ LE SPEED FORCE ?

Le SPEED FORCE est une voile polyvalente qui vous permettra de pratiquer le speedriding ou le speedflying en tandem, tout comme de profiter d'une mini-voile pour voler en thermique ou en soaring en solo.

En biplace, il est destiné aux pilotes très confirmés et aux pilotes professionnels. En solo, son comportement sain peut le rendre accessible aux débutants, sous réserve d'une formation adaptée et d'une charge alaire compatible avec leur niveau.

HOMOLOGATION

921-1.
Le SPEED FORCE peut être utilisé avec la plupart des sellettes et accroches destinées au biplace disponibles sur le marché, sous réserve de vérifier la compatibilité du montage.



PRÉPARATION AVANT DÉCOLLAGE

LORS DE LA PREMIÈRE UTILISATION

Il est important d'effectuer un contrôle pré-vol rigoureux.

- Contrôlez que les suspentes sont correctement connectées et qu'il n'y a pas de nœuds.
- Vérifiez que les sangles des élévateurs ne sont ni tordues ni enroulées.
- Contrôlez l'aspect général de l'aile : points d'attache, coutures, tissu.
- Terminez par un gonflage afin de contrôler l'aspect général de l'aile une fois gonflée.

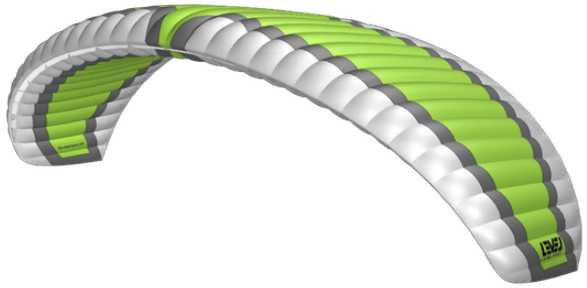
LORS DE CHAQUE UTILISATION

Dépliez la voile et placez-la en arc de cercle sur l'extrados, bord d'attaque vers le haut.
Séparez les élévateurs A et C et les freins. Assurez-vous que les élévateurs et les suspentes ne présentent pas de nœuds et sont libres.

Vérifiez :

- que les trims sont réglés de manière symétrique et dans la position neutre ;
- que les sellettes, sangles et mousquetons ne sont pas détériorés ;
- que toutes les attaches sont correctement connectées : élévateurs, écarteurs, parachute de secours, sellettes, etc.

Taille	20	26
Surface (m2)	20	26
Nombre d'élévateurs	2	2
Nombre de cellules	34	34
Envergure à plat (m)	9,1	10,4
Allongement	3,2	3,2
Poids (kg)	3,86	4,81
Coloris	Lime	Sangria
PTV Max	160	180



Lime - 20

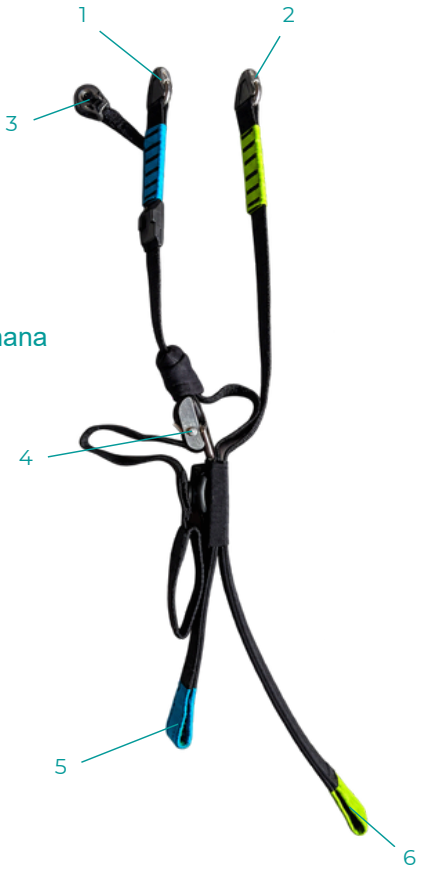


Sangria - 26

1 IElevateur A
2 Elevateur B
3 Poulie de frein
4 Trim interchangable
5 Point d'accroche Pilot
6 Point d'accroche Passager
7 Poignet de Trim
8 Position 50%
9 Position neutre
10 Aimant pour Poignet de Trim
11 Intrados
12 Bord d'attaque
13 Extrados
14 Bord de fuite



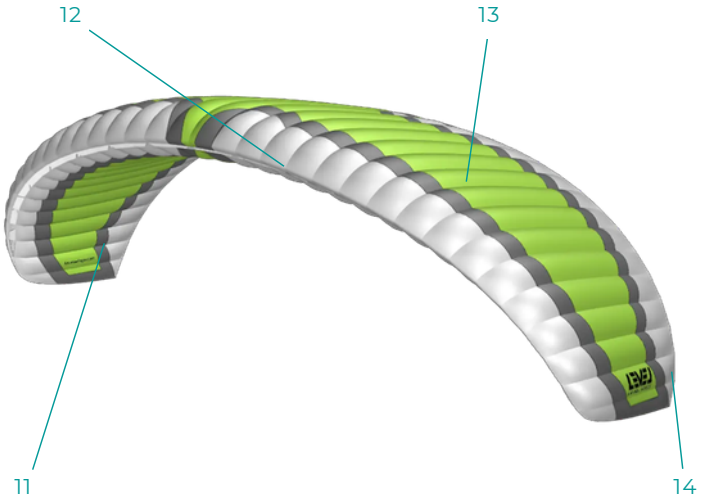
Poignée Banana

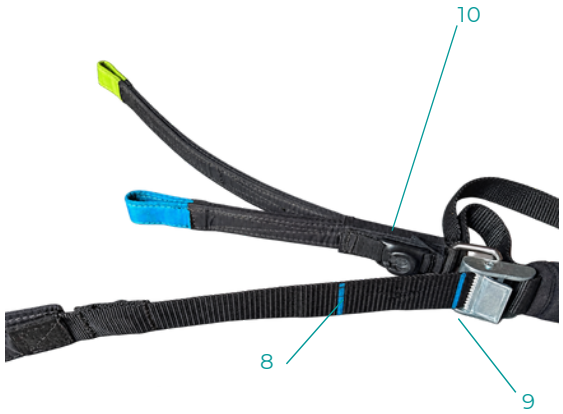


Trimer

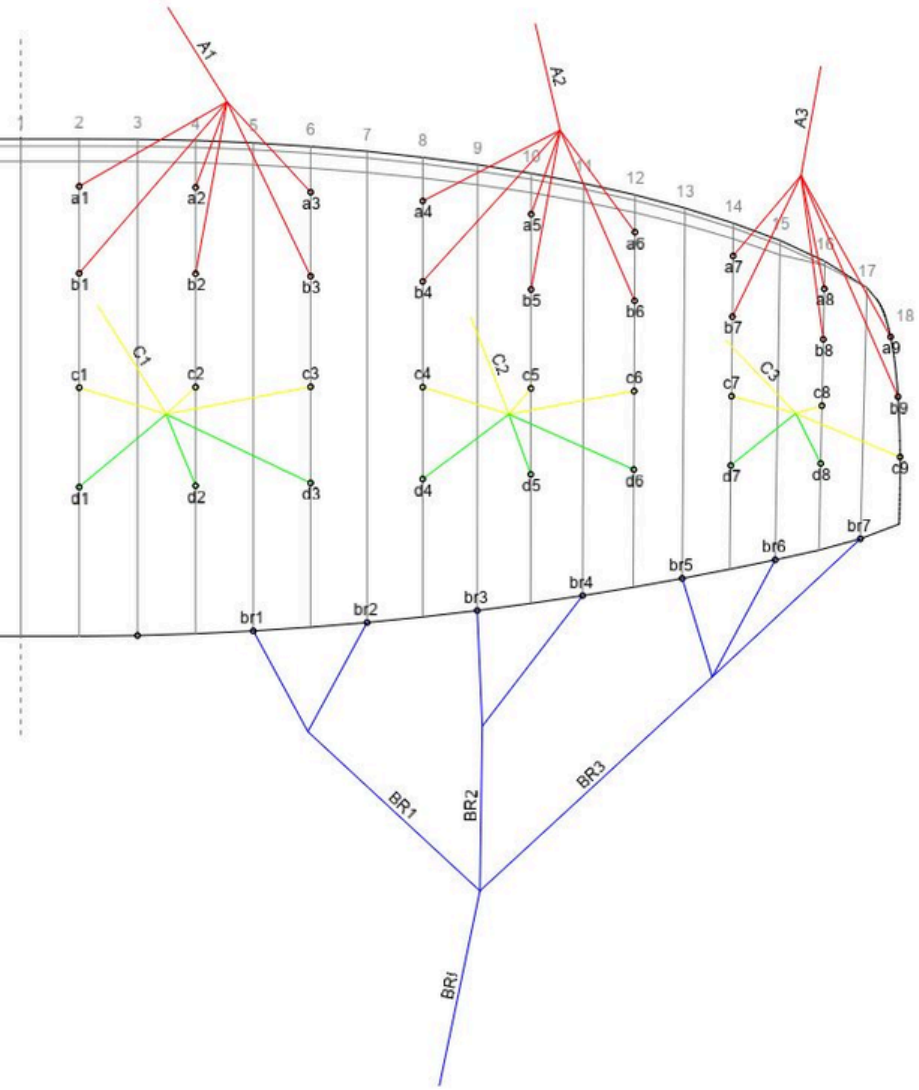


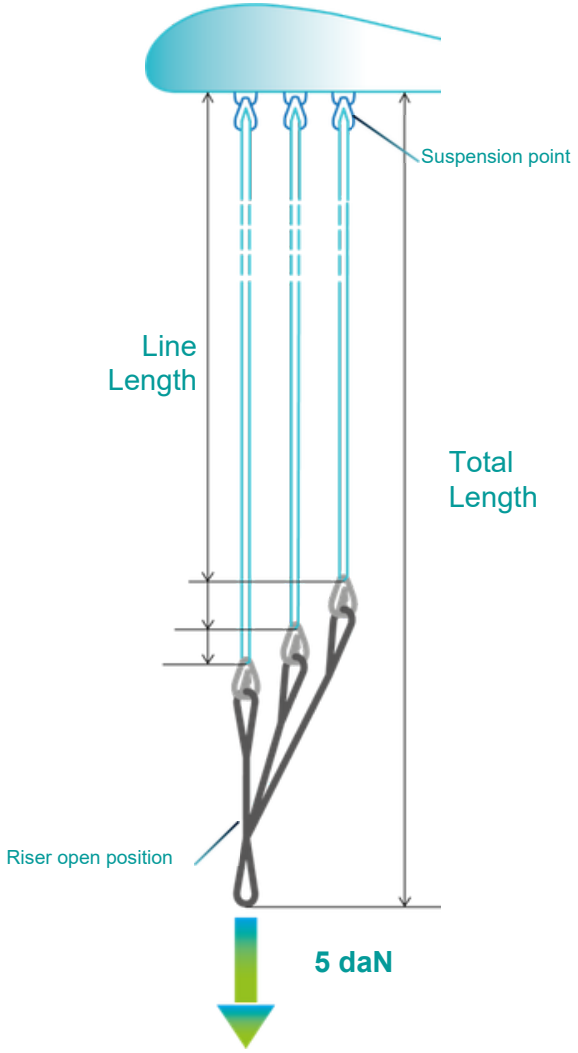
Detrimer

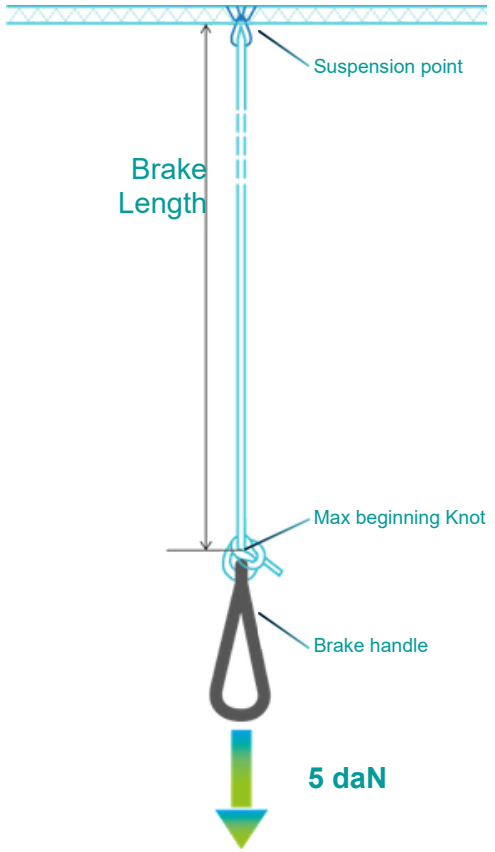




PLAN DE SUSPENTAGE







GONFLAGE ET DÉCOLLAGE

PRISE EN MAIN

Exercez-vous au sol dans des conditions calmes. Choisissez un gonflage face ou dos à la voile selon le vent, le terrain et votre maîtrise.

UNE PRÉPARATION SIMPLE

Les deux élévateurs A et C de chaque côté facilitent le démêlage. Les écarteurs intégrés réduisent les manipulations et les risques d'erreur de montage. Vérifiez les connexions, les freins et l'absence de torsion, avec les points d'accroche adaptés au solo ou au biplace.

DOS À LA VOILE

Commandes en main, accompagnez la montée avec les A en avançant progressivement. Au-dessus de vous, relâchez les A, stabilisez l'aile et contrôlez-la avant d'accélérer.

FACE À LA VOILE

Accompagnez la montée avec les A, stabilisez l'aile et contrôlez-la. Retournez-vous en gardant les commandes en main et vérifiez que les élévateurs sont libres avant de partir.

EN BIPLACE

Expliquez au passager la course et la consigne d'arrêt. Face voile, le passager reste orienté vers la pente. Ne décollez qu'avec une aile entièrement ouverte et stable, et une trajectoire dégagée. Interrompez le départ en cas d'anomalie.

PILOTAGE ACTIF — SOLO ET BIPLACE

Gardez les commandes en main et restez attentif aux mouvements de l'aile et à la pression dans les freins. Corrigez le tangage et le roulis par des actions mesurées, sans freinage excessif ou prolongé.

La taille et la charge alaire influencent la vitesse et la réactivité. Prenez de nouveaux repères à chaque changement de configuration ou de passager.

En thermique et en soaring, adaptez votre pilotage aux conditions et gardez de la marge par rapport au relief et aux autres pilotes.

UTILISATION DES TRIMS

Au décollage, placez les trims en position neutre et symétrique. En vol, réglez-les toujours symétriquement, avec suffisamment d'altitude et en conservant le contrôle de l'aile.
Relâcher les trims augmente la vitesse. Découvrez leur action en conditions calmes, loin du relief, et repérez leurs positions dans la rubrique Matériel. Ne modifiez pas la longueur des commandes ni les réglages des élévateurs.

PRÉPARER L'APPROCHE

Choisissez une zone dégagée et adaptée au vent, au terrain et au trafic. Préparez votre approche assez tôt pour stabiliser la finale. Évitez les virages engagés et les corrections tardives près du sol.

ATTERRISSAGE À PIED

Privilégiez une finale face au vent et conservez votre vitesse sans freinage excessif. Près du sol, effectuez un arrondi progressif et symétrique, adapté à la vitesse et à la charge alaire. Un freinage trop tôt ou trop brutal peut provoquer une ressource ou un décrochage. Prévoyez davantage d'espace et soyez prêt à courir lorsque le vent est faible.

COORDINATION EN BIPLACE

Rappelez au passager les consignes avant la finale. Pour un posé debout, soyez tous deux prêts à accompagner le contact au sol. Le passager suit vos consignes, garde les mains à l'écart des commandes et ne s'assoit pas prématurément.

DÉPART ET POSÉ À SKIS

Adaptez la trajectoire à la pente, à la neige et aux obstacles. Gardez suffisamment d'espace pour la glisse. En tandem, pilote et passager doivent maîtriser le ski, connaître leurs consignes et coordonner leurs déplacements.

FERMETURES ASYMÉTRIQUES

Une turbulence peut provoquer la fermeture d'une partie de l'aile. Gardez votre cap et éloignez-vous du relief. Reportez votre poids du côté ouvert et, si nécessaire, accompagnez ce mouvement d'une action mesurée sur la commande du même côté. Évitez le surpilotage : trop freiner le côté ouvert peut entraîner un décrochage.

FERMETURES FRONTALES

Une fermeture frontale entraîne une perte de vitesse et d'altitude. Évitez les actions excessives ou prolongées aux freins et surveillez la reprise du vol. Ne présumez pas d'une réouverture immédiate, quelle que soit votre configuration.

DÉCROCHAGE, VRILLE ET PHASE PARACHUTALE

Un freinage excessif peut provoquer un décrochage ; s'il est asymétrique, il peut entraîner une vrille. En cas de vrille naissante, cessez le freinage excessif et contrôlez la reprise du vol. La sortie d'un décrochage établi demande une technique spécifique et un apprentissage encadré.

En phase parachutale, l'aile reste gonflée mais descend fortement sans vitesse horizontale suffisante. Relâchez le freinage et attendez la reprise du vol avant de solliciter à nouveau les commandes.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Nettoyage et entretien de votre voile

Il est préférable de ne pas nettoyer votre voile. Toutefois, si cela s'avère nécessaire, nous vous conseillons d'utiliser un chiffon humide sans savon ni détergent. Traitez par petites surfaces et assurez-vous de bien laisser sécher la voile avant de l'utiliser ou de la replier.

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas votre aile, stockez-la dans un lieu sec, tempéré et à l'abri des U.V.
Assurez-vous que votre aile soit parfaitement sèche avant de la stocker.
Pour le transport : protégez bien la voile de toutes les agressions extérieures qu'elle pourrait subir telles que : déchirure, coupure, écrasement, U.V. (mettez-la dans un sac suffisamment robuste).

Entretien

L'entretien de votre aile doit se faire régulièrement.
Nous vous recommandons de faire effectuer un contrôle complet de votre voile par un atelier spécialisé tous les 12 mois ou toutes les 100 heures de vol.
Durant la période séparant ces contrôles, nous vous conseillons de vérifier régulièrement :
l'état des suspentes : plis, détériorations ou coupures.
l'état de l'aile : trous, déchirures, usure prématurée.
l'état des élévateurs : sangles, coutures, attaches.

Respectez les instructions d'utilisation du SPEED FORCE et son domaine d'emploi. N'utilisez pas la voile pour des pratiques ou des usages non prévus par LEVEL WINGS.

Réparation

Il se peut que votre aile subisse des détériorations dues à une agression extérieure.
Dans ce cas, il faut la faire contrôler et réparer dans un atelier spécialisé.
Les éléments tels que les élévateurs, les poulies de frein ou les poignées de commande peuvent être commandés chez votre revendeur LEVEL WINGS .

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales.
Vous pouvez recycler la plupart des composants de nos voiles, aucun n'est dangereux pour l'environnement.
Si vous jugez que votre Speedforce a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays.
Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher des organismes garantissant la prise en charge de ces matières.

Respect de l'environnement

Le parapente est une activité de pleine nature. Vous évoluez dans un environnement dont vous êtes responsables.
Veillez donc à:

* respecter la faune et la flore locale
* ne pas jeter vos déchets au sol
* ne pas générer plus de bruit que nécessaire.

MATÉRIAUX

Bord d'attaque	Skytex 38
Extrados	Skytex 38
Intrados	Skytex 32
Profils et diagonales	Porcher Skytex 40 / 32 hf
Suspentes	Liros TSL 500, 380, 280 ; PPSL 275, 200

LEVEL WINGS

fly@levelwings.com

LEVEL WINGS LIMITED

Flat A, 16/F, Rome Court, Realty Garden
41 Conduit Road, Mid Level, Hong Kong.

FRENCH IMPORTER

Speedfly.org
Montvenix, 73700 Bourg Saint Maurice, France
RCS Chambéry · Siret 8322615300019