LEVEL WINGS



FURY MAX X-LIGHT

Manuel d'utilisation

V1.2 2026

SOMMAIRE

AVERTISSEMENT	3
INTRODUCTION	4-5
PRÉPARATION AVANT LE DÉCOLLAGE	6
CARACTÉRISTIQUES	7
ÉQUIPEMENT	8-9
GONFLAGE ET TECHNIQUES DE VOL	10-12
INCIDENTS DE VOL	13
NETTOYAGE ET ENTRETIEN	14
RÉPARATIONS	15
PLAN DE SUSPENTAGE ET GUIDE DE MESURE	16
MATÉRIAUX	17

Attention : lisez ce manuel avant votre premier vol !

ATTENTION !

Une mauvaise utilisation de cet équipement peut entraîner des blessures graves et irréversibles, voire la mort du pilote. Même utilisé correctement, ce produit peut ne pas fonctionner comme prévu. En toutes circonstances, l'utilisateur reste seul responsable de son utilisation. Ni le fabricant ni le revendeur ne cautionnent l'utilisation qui en est faite et n'en assument la responsabilité. Il appartient au pilote d'utiliser son équipement sous sa propre responsabilité.

Ce manuel vous donne toutes les informations nécessaires pour vous familiariser avec les caractéristiques de votre nouvelle aile.

Ce manuel est fourni à titre informatif. Il ne constitue en aucun cas un enseignement du pilotage. La formation au vol doit être assurée par une structure compétente et agréée. Seules les autorités qui encadrent la pratique dans chaque pays peuvent déterminer la compétence du pilote.

Chaque pays possède ses propres lois et règles relatives au parapente. Il vous appartient de connaître et de respecter la réglementation du lieu où vous volez. Assurez-vous que votre niveau de formation et de pilotage correspond à la classification de cet équipement.

Nous nous réservons le droit de modifier le contenu de ce manuel à tout moment. Nous vous invitons donc à consulter régulièrement notre site internet :

MERCI D'AVOIR CHOISI LEVEL WINGS

La FURY MAX X-LIGHT est la version ultralégère de la FURY MAX, dédiée au speedriding et au speedflying. Elle associe faible poids, précision et restitution d'énergie.

UNE VOILE PENSÉE POUR LA GLISSE

Son tissu allégé et son suspentage court réduisent l'inertie. Elle conserve trois élévateurs avec trims et le pilotage aux arrières, avec une réponse plus vive.

UNE AILE EXIGEANTE

La plage de trajectoires et le caractère dynamique de la voile exigent une prise en main progressive, adaptée au terrain et aux conditions.



À QUI S'ADRESSE LA FURY MAX X-LIGHT ?

Cette version ultralégère s'adresse aux pilotes experts et professionnels recherchant une aile vive et précise. Elle exige une expérience confirmée et un pilotage actif ; elle n'est pas destinée à l'apprentissage initial. Le choix de la taille dépend du poids total équipé, du niveau du pilote, du terrain et des conditions. Faites ce choix avec votre moniteur ou votre revendeur LEVEL WINGS.



PRISE EN MAIN

Commencez dans une zone autorisée et dégagée, sur un terrain qui permet une progression adaptée.
Familiarisez-vous avec le gonflage, les commandes et les trims avant d'augmenter la difficulté.

PRÉPARATION AVANT LE DÉCOLLAGE

À LA PREMIÈRE UTILISATION :

Effectuez un contrôle prévol complet :
Vérifiez que les suspentes sont bien reliées et sans nœuds.
Vérifiez que les sangles des élévateurs ne sont ni vrillées ni enroulées.
Contrôlez l'état général de la voile (points d'ancrage, coutures, tissu). Terminez par un gonflage pour vérifier son aspect général.

À CHAQUE UTILISATION :

Dépliez la voile en arc de cercle sur l'extrados, bord d'attaque vers le haut.
Séparez les élévateurs A,B et C et les freins ; vérifiez que les élévateurs et suspentes sont libres et sans nœuds.
Vérifiez que :
– les trims sont réglés symétriquement ;
– les sellettes, sangles et mousquetons sont intacts ;
– toutes les liaisons sont correctes (élévateurs, parachute de secours, sellettes, etc.).

SELLETTE

La FURY MAX X-LIGHT a été développée avec la sellette FUSION. D'autres sellettes peuvent présenter un écartement ou une hauteur des points d'attache différents.

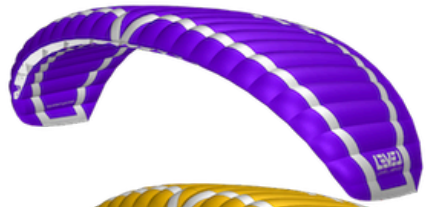
CARACTÉRISTIQUES

Taille	6,8	8	9	10,2
Surface à plat (m^2)	6,8	8	9	10,2
Envergure à plat (m)	4,9	5,3	5,7	6,1
Allongement à plat	3,6	3,6	3,6	3,6
Allongement projeté	2,7	2,7	2,7	2,7
Cellules	26	26	26	26
Élévateurs	3	3	3	3
Course de trims (mm)	100	100	100	100
Poids (kg)	1,30	1,40	1,51	1,65
Coloris	Sangria	Purple	Gold	Spectra Green

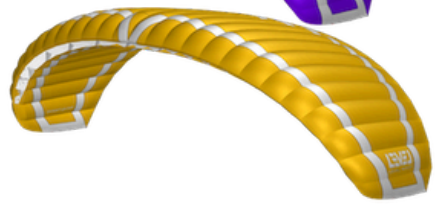
6,8



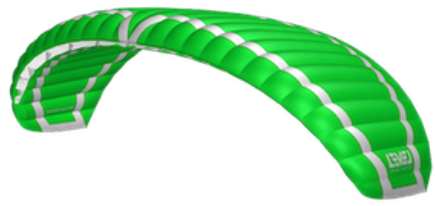
8



9



10,2



Élévateur

1 : Élévateur A

2 : Élévateur B

3 : Élévateur C

4 : Renvoi de frein

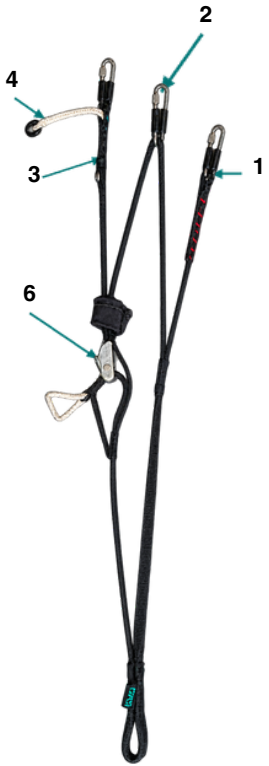
5 : Poignée light

6 : Boucle de trim

7 : Sangle de trim

8 : Point d'accrochage





Trim ouvert



Trim fermer

Connexion des élévateurs

À chaque connexion, vérifiez que vous êtes correctement attaché et que les élévateurs sont orientés sans croisement ni torsion. Contrôlez les liaisons et le cheminement des commandes. En cas de doute, faites vérifier le montage avant de vous engager.

Trims

La course publiée des trims est de +10 cm. Avant chaque départ, contrôlez les sangles, les boucles de blocage et la symétrie du réglage gauche / droite. Familiarisez-vous avec le système au sol. Corrigez toute différence de réglage avant le départ.

Préparation à ski

Maintenez les suspentes à distance des carres, des fixations et des bâtons. Retirez délicatement la neige et la glace. Vérifiez que vos gants permettent de manipuler les commandes sans gêne.

À chaque gonflage, inspectez visuellement la voile au-dessus de votre tête avant de poursuivre.

Décollage dos à la voile

Préparez la voile sur un terrain dégagé, bord d'attaque ouvert. Démêlez les suspentes jusqu'à leurs points d'attache, séparez les élévateurs et libérez les deux commandes. Vérifiez la direction du vent, le parcours et l'espace aérien.

La mise en tension doit être progressive et symétrique. Accompagnez le gonflage selon la technique apprise avec votre moniteur.

À CHAQUE GONFLAGE, INSPECTEZ VISUELLEMENT LA VOILE AU-DESSUS DE VOTRE TÊTE. NE POURSUIVEZ QUE SI ELLE EST ENTIÈREMENT GONFLÉE, SYMÉTRIQUE, SANS NŒUD NI SUSPENTE ACCROCHÉE. SINON, INTERROMPEZ LE DÉPART.

Décollage face à la voile

Le gonflage face à la voile permet de la contrôler visuellement pendant sa montée. Il demande de maîtriser le retournement sans croiser les élévateurs ni perdre le contrôle des commandes. La méthode dépend du vent, du terrain et de votre formation.

À ski, anticipez l'orientation des skis et dégagez les suspentes des carres et des fixations. Ne vous engagez pas si la voile vous dépasse, reste décentrée ou si le parcours n'est plus libre.

Virages

Anticipez le virage et adaptez-le à l'espace disponible. Coordonnez le transfert de poids et l'action aux commandes selon votre formation. Évitez de cumuler une faible vitesse et un freinage intérieur important : un freinage excessif peut provoquer le décrochage d'une demi-aile.
À ski, coordonnez la trajectoire de glisse avec celle de la voile et anticipez les changements de pente.

Atterrissage

Repérez suffisamment tôt une zone dégagée et préparez une approche stable. Conservez une marge de vitesse pour l'arrondi et évitez les corrections brusques près du sol. Le moment et l'amplitude de l'arrondi s'apprennent avec un moniteur.
À ski, la zone de reprise de contact doit être visible et compatible avec le relief, la neige et la vitesse. Prévoyez la trajectoire après le contact et une zone d'arrêt sans obstacles.

Pilotage actif

Restez attentif aux mouvements de la voile et à la pression dans les commandes. Des corrections trop amples ou trop rapides peuvent aggraver une situation. Gardez les bras disponibles et évitez de tirer involontairement sur une commande pour retrouver votre équilibre à ski.

Virage à 360°

Avant un virage à 360°, vérifiez que l'espace aérien est libre et que vous disposez d'une marge d'altitude suffisante, loin du relief. La perte de hauteur et l'énergie augmentent avec la rotation. L'entrée et la sortie doivent rester progressives et conformes à votre formation.

ATTENTION : les fortes accélérations peuvent entraîner une désorientation ou un « voile noir ». Cette manœuvre ne doit pas être improvisée près du sol.

Gestion de la descente

Adaptez le parcours à votre niveau, à la pente et aux conditions. Gardez une marge suffisante avec les obstacles et prévoyez une possibilité d'arrêt avant de vous engager. La restitution d'énergie de cette aile exige une anticipation précise.

Pilotage aux arrières et manœuvres

Le système d'élévateurs permet le pilotage aux arrières. Cette technique demande une formation adaptée et une familiarisation progressive.

MANŒUVRES ACROBATIQUES

La FURY MAX X-LIGHT n'est pas destinée à l'acrobatie. Les manœuvres acrobatiques ne font pas partie de son domaine d'utilisation en speedriding.

DÉCROCHAGE COMPLET

Ne provoquez jamais intentionnellement un décrochage en speedriding. La petite surface de l'aile et la forte charge alaire peuvent rendre le décrochage rapide et violent. Près du relief, le temps et la hauteur disponibles pour une récupération sont extrêmement limités.

ÉVITEZ À TOUT PRIX LE DÉCROCHAGE. Préservez votre vitesse et gardez des actions mesurées aux commandes.

FERMETURES ASYMÉTRIQUES

Cherchez d'abord à conserver une trajectoire contrôlée. Transférez votre poids vers la partie ouverte et dosez prudemment l'action sur sa commande. Un freinage excessif pourrait faire décrocher la partie encore en vol.

Si la partie fermée ne se rouvre pas, de brèves actions modérées sur la commande de ce côté peuvent aider. Évitez les gestes amples, le surpilotage et toute action incompatible avec la hauteur disponible.

FERMETURES FRONTALES

La voile peut se rouvrir spontanément. Laissez-lui la possibilité de reprendre de la vitesse et de revenir au vol. Évitez un freinage excessif ou prolongé, qui pourrait empêcher cette reprise ou provoquer un décrochage.

Une réouverture immédiate n'est pas garantie. Appliquez les procédures apprises pendant votre formation si la situation ne se résout pas.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Nettoyage et entretien de votre voile

Il est préférable de ne pas nettoyer votre voile. Toutefois, si cela s'avère nécessaire, nous vous conseillons d'utiliser un chiffon humide sans savon ni détergent. Traitez par petites surfaces et assurez-vous de bien laisser sécher la voile avant de l'utiliser ou de la replier.

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas votre aile, stockez-la dans un lieu sec, tempéré et à l'abri des U.V.
Assurez-vous que votre aile soit parfaitement sèche avant de la stocker.
Pour le transport : protégez bien la voile de toutes les agressions extérieures qu'elle pourrait subir telles que : déchirure, coupure, écrasement, U.V. (mettez-la dans un sac suffisamment robuste).

Entretien

L'entretien de votre aile doit se faire régulièrement.
Nous vous recommandons de faire effectuer un contrôle complet de votre voile par un atelier spécialisé tous les 12 mois ou toutes les 100 heures de vol.
Durant la période séparant ces contrôles, nous vous conseillons de vérifier régulièrement :
l'état des suspentes : plis, détériorations ou coupures.
l'état de l'aile : trous, déchirures, usure prématurée.
l'état des élévateurs : sangles, coutures, attaches.

Respectez les instructions d'utilisation de la FURY MAX X-LIGHT et son domaine d'emploi. N'utilisez pas la voile pour des pratiques ou des usages non prévus par LEVEL WINGS.

Réparation

Il se peut que votre aile subisse des détériorations dues à une agression extérieure.
Dans ce cas, il faut la faire contrôler et réparer dans un atelier spécialisé.
Les éléments tels que les élévateurs, les poulies de frein ou les poignées de commande peuvent être commandés chez votre revendeur LEVEL WINGS .

Recyclage

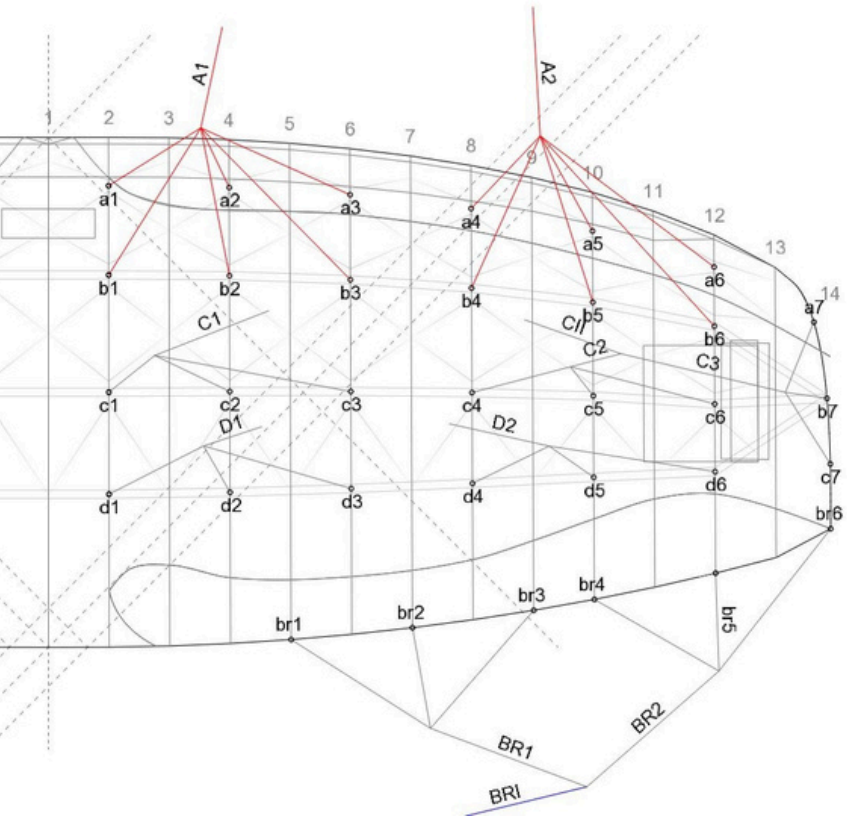
Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales.
Vous pouvez recycler la plupart des composants de nos voiles, aucun n'est dangereux pour l'environnement.
Si vous jugez que votre aile a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays.
Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher des organismes garantissant la prise en charge de ces matières.

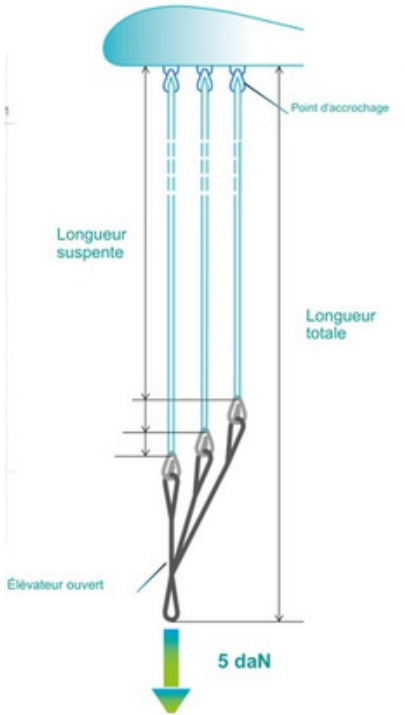
Respect de l'environnement

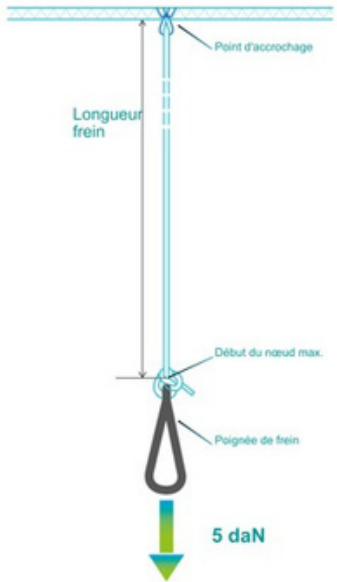
Le parapente est une activité de pleine nature. Vous évoluez dans un environnement dont vous êtes responsables.
Veillez donc à:

* respecter la faune et la flore locale
* ne pas jeter vos déchets au sol
* ne pas générer plus de bruit que nécessaire.

PLAN DE SUSPENTAGE







Mesure sous tension : 5 daN

Tissus

INTRADOS	**Porcher Skytex 27**
EXTRADOS	**Porcher Skytex 27**
BORD D'ATTAQUE	**Porcher Skytex 32**
Profils et diagonales	**Chargés : Porcher Skytex 40HF Non chargés : Porcher Skytex 27**

Matériaux des élévateurs

Trim : sangle Poly non traitée 70221-20mm	**20 mm**	**Guth & Wolf**	
Sangle d'élévateur : Technora	**13 mm**	**Noir Peought**	***Élévateur***
Support de poulie de frein : Magic Pro	**3 mm**	**Gris Liros**	***Élévateur***
Maillons : DELTA INOX MR3.5		**Gin**	***Élévateur***

Suspentes : Liros DC500, DC300, DC160, DC100



fly@levelwings.com
LEVEL WINGS LIMITED
Flat A, 16/F, Rome Court, Realty Garden
41 Conduit Road, Mid Level, Hong Kong.

IMPORTATEUR FRANCE
Speedfly.org
Montvenix, 73700 Bourg Saint Maurice, France