LEVEL WINGS



FIZZ 2

Manuel d'utilisation

Speedriding

V1.2 2026

SOMMAIRE

AVERTISSEMENT	3
INTRODUCTION	4-5
PRÉPARATION AVANT LE DÉCOLLAGE	6
CARACTÉRISTIQUES	7
ÉQUIPEMENT	8-9
GONFLAGE ET TECHNIQUES DE VOL	11-13
INCIDENTS DE VOL	14-15
ENTRETIEN	16
RÉPARATIONS	17
PLAN DE SUSPENTAGE ET GUIDE DE MESURE	18
MATÉRIAUX	19
CONTACT	20

Attention : lisez ce manuel avant votre premier vol !

ATTENTION !

Une mauvaise utilisation de cet équipement peut entraîner des blessures graves et irréversibles, voire la mort du pilote. Même utilisé correctement, ce produit peut ne pas fonctionner comme prévu. En toutes circonstances, l'utilisateur reste seul responsable de son utilisation. Ni le fabricant ni le revendeur ne cautionnent l'utilisation qui en est faite et n'en assument la responsabilité. Il appartient au pilote d'utiliser son équipement sous sa propre responsabilité.

Ce manuel vous donne toutes les informations nécessaires pour vous familiariser avec les caractéristiques de votre nouvelle aile.
Ce manuel est fourni à titre informatif. Il ne constitue en aucun cas un enseignement du pilotage. La formation au vol doit être assurée par une structure compétente et agréée. Seules les autorités qui encadrent la pratique dans chaque pays peuvent déterminer la compétence du pilote.
Chaque pays possède ses propres lois et règles relatives au parapente. Il vous appartient de connaître et de respecter la réglementation du lieu où vous volez. Assurez-vous que votre niveau de formation et de pilotage correspond à la classification de cet équipement.
Nous nous réservons le droit de modifier le contenu de ce manuel à tout moment. Nous vous invitons donc à consulter régulièrement notre site internet :

MERCI D'AVOIR CHOISI LEVEL WINGS

La FIZZ 2 est une voile de speedriding destinée à l'apprentissage et à la progression. Elle accompagne les premiers exercices encadrés et une pratique plus affirmée, avec une taille et des conditions adaptées au pilote.

UNE VOILE PENSÉE POUR LA GLISSE

Son architecture à deux élévateurs par côté facilite les manipulations. Son cône de suspentage court est conçu pour limiter les réactions pendulaires parasites lors des évolutions à ski. Le débattement des commandes accompagne la progression du pilote.

UNE PROGRESSION À SKI

Les exercices de gonflage et de contrôle de la voile préparent les premières descentes. La coordination entre la glisse et le pilotage se construit progressivement avec une formation adaptée au speedriding.



À QUI S'ADRESSE LA FIZZ 2 ?

La FIZZ 2 s'adresse aux pilotes qui découvrent le speedriding et souhaitent progresser dans cette pratique. Le choix de la taille dépend du poids total équipé, de l'expérience à ski et sous voile, du terrain et des conditions. Faites ce choix avec votre moniteur ou votre revendeur LEVEL WINGS. Une petite surface ne compense pas un manque de formation. Les premières séances se déroulent dans une zone autorisée et dégagée, avec une progression adaptée.



À LA PREMIÈRE UTILISATION :

Effectuez un contrôle prévol complet :
Vérifiez que les suspentes sont bien reliées et sans nœuds.
Vérifiez que les sangles des élévateurs ne sont ni vrillées ni enroulées.
Contrôlez l'état général de la voile (points d'ancrage, coutures, tissu). Terminez par un gonflage pour vérifier son aspect général.

À CHAQUE UTILISATION :

Dépliez la voile en arc de cercle sur l'extrados, bord d'attaque vers le haut.
Séparez les élévateurs A et B et les freins ; vérifiez que les élévateurs et suspentes sont libres et sans nœuds.
Vérifiez que :
– les trims sont réglés symétriquement ;
– les sellettes, sangles et mousquetons sont intacts ;
– toutes les liaisons sont correctes (élévateurs, parachute de secours, sellettes, etc.).

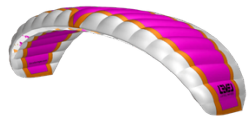
SELLETTE

La **FIZZ 2** a été développée avec la sellette FUSION. D'autres sellettes peuvent présenter un écartement ou une hauteur des points d'attache différents.

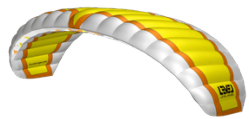
CARACTÉRISTIQUES

Taille	8,5	10	11,5	13	14,3
Surface à plat (m²)	8,5	10	11,5	13	14,3
Envergure à plat (m)	5,5	5,9	6,3	6,7	7,0
Allongement à plat	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Allongement projeté	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
Cellules	19	19	19	19	19
Élévateurs	2	2	2	2	2
Course de trims (mm)	60	60	60	60	60
Poids (kg)	1,80	2,00	2,20	2,31	2,43
Coloris	Lilac	Gold	Petrol	Lime	Red

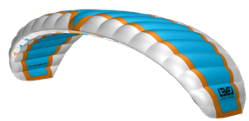
8,5



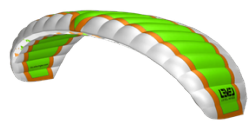
10



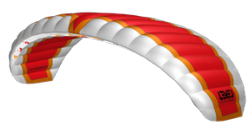
11,5



13



14,3



Élévateurs

1 : Élévateur A

2 : Élévateur B

3 : Renvoi de frein

4 : Poignée Banana

5 : trim

6 : poignée de trim

7 : Point d'accrochage



Connexion des élévateurs

À chaque connexion à votre voile, vérifiez que vous êtes correctement attaché. L'élévateur A doit être à l'extérieur et l'élévateur C à l'intérieur. Pour le vérifier facilement, regardez le point d'attache principal : la petite étiquette « Level Wings » doit se trouver au dos de l'élévateur. Si cette étiquette est devant, vous n'êtes PAS correctement attaché.

Trims

Avant chaque départ, contrôlez les sangles, les boucles de blocage et la symétrie du réglage gauche / droite. Familiarisez-vous avec le système au sol avec votre moniteur. Une différence de réglage doit être corrigée avant de vous engager.

Préparation à ski

Maintenez les suspentes à distance des carres, des fixations et des bâtons. Retirez délicatement la neige et la glace. Vérifiez que votre équipement et vos gants vous permettent de manipuler les commandes sans gêne.

À chaque gonflage, inspectez visuellement la voile au-dessus de votre tête avant de poursuivre la descente.



Décollage dos à la voile

Préparez la voile sur un terrain dégagé, bord d'attaque ouvert. Démêlez les suspentes jusqu'à leurs points d'attache, séparez les élévateurs et libérez les deux commandes. Vérifiez la direction du vent, le parcours et l'espace aérien.

La mise en tension doit être progressive et symétrique. Accompagnez le gonflage selon la technique apprise avec votre moniteur.

À CHAQUE GONFLAGE, INSPECTEZ VISUELLEMENT LA VOILE AU-DESSUS DE VOTRE TÊTE. NE POURSUIVEZ QUE SI ELLE EST ENTIÈREMENT GONFLÉE, SYMÉTRIQUE, SANS NŒUD NI SUSPENTE ACCROCHÉE. SINON, INTERROMPEZ LE DÉPART.

Décollage face à la voile

En général, les décollages face à la voile sont très rares en speedriding. Le gonflage face à la voile permet de la contrôler visuellement pendant sa montée. Il demande de maîtriser le retournement sans croiser les élévateurs ni perdre le contrôle des commandes. La méthode dépend du vent, du terrain et de votre formation.

À ski, anticipez l'orientation des skis et dégagez les suspentes des carres et des fixations avant le retournement. Ne vous engagez pas si la voile vous dépasse, reste décentrée ou si le parcours n'est plus libre.

Virages

Un virage doit être anticipé et adapté à l'espace disponible. Coordonnez le transfert de poids et l'action aux commandes selon votre formation. Évitez de cumuler une faible vitesse et un freinage intérieur important : un freinage excessif peut provoquer le décrochage d'une demi-aile.

À ski, coordonnez la trajectoire de glisse avec celle de la voile. Le cône court de la FIZZ 2 a été conçu pour limiter les réactions pendulaires parasites ; il ne dispense pas d'anticiper les changements de pente et de direction.

Atterrissage

Repérez suffisamment tôt une zone d'atterrissage dégagée et préparez une approche stable. Conservez une marge de vitesse pour l'arrondi et évitez les corrections brusques près du sol. Le moment et l'amplitude de l'arrondi s'apprennent avec un moniteur ; aucune hauteur ou position de mains unique n'est définie ici.

À ski, la zone de reprise de contact doit être visible et compatible avec le relief, la neige et la vitesse. Préparez aussi la trajectoire après le contact et une zone d'arrêt sans d'obstacles.

Pilotage actif

Restez attentif aux mouvements de la voile et à la pression dans les commandes. Adaptez vos actions avec mesure : des corrections trop amples ou trop rapides peuvent aggraver une situation. La disponibilité aux commandes et la lecture du terrain restent essentielles, même avec une voile destinée à la progression.

En speedriding, la position des bras doit permettre de skier en équilibre tout en conservant le débattement utile aux freins. Évitez de tirer involontairement sur une commande pour retrouver votre équilibre. Travaillez cette coordination sur une pente adaptée avant d'augmenter la difficulté.

Virage à 360°

Avant d'engager un virage à 360°, vérifiez que l'espace aérien est libre et disposez d'une marge d'altitude suffisante, loin du relief. Transférez votre poids vers l'intérieur du virage et actionnez progressivement la commande du côté souhaité. La voile accélère progressivement ; dosez la vitesse de rotation avec le frein.

Avec une voile de speedriding, plus le 360° se prolonge, plus la perte de hauteur augmente. Prévoyez donc une marge d'altitude importante avant cet exercice.

Pour sortir de la rotation, recentrez-vous dans la sellette et relâchez progressivement la commande intérieure. Une légère action sur la commande extérieure peut aider la sortie. Évitez toute action brusque : l'énergie accumulée doit se dissiper progressivement.

ATTENTION : cette manœuvre provoque de fortes accélérations. La force centrifuge peut entraîner une désorientation ou une perte temporaire de la vision, appelée « voile noir ». Elle exige une formation adaptée et ne doit pas être improvisée près du sol.

Roulis et gestion de la descente

Un enchaînement de virages peut augmenter la perte d'altitude et l'énergie de la voile. Adaptez le parcours à votre niveau, à la pente et aux conditions. Gardez une marge suffisante avec les obstacles et prévoyez une possibilité d'arrêt avant de vous engager.

MANŒUVRES ACROBATIQUES

La FIZZ 2 n'est pas destinée à l'acrobatie. Les manœuvres acrobatiques ne font pas partie de son domaine d'utilisation en speedriding.

DÉCROCHAGE COMPLET

Ne provoquez jamais intentionnellement un décrochage en speedriding. Il s'agit d'un incident grave, pas d'une manœuvre à pratiquer. Il peut rapidement entraîner une perte de contrôle.

La petite surface de l'aile et la forte charge alaire peuvent rendre le décrochage rapide et violent. Près du relief, la hauteur et le temps disponibles pour une récupération sont extrêmement limités.

ÉVITEZ À TOUT PRIX LE DÉCROCHAGE. Une bonne gestion de la vitesse, des actions douces et progressives aux commandes et une formation adaptée sont essentielles.

FERMETURES ASYMÉTRIQUES

Lorsqu'une partie de la voile se ferme, transférez votre poids du côté opposé à la fermeture, vers la partie encore ouverte. Cherchez d'abord à conserver une trajectoire contrôlée et dosez prudemment l'action sur la commande du côté ouvert. Un freinage excessif pourrait faire décrocher cette partie de la voile.

Si la partie fermée ne se rouvre pas, de brèves actions modérées sur la commande du côté fermé peuvent aider à sa réouverture. Évitez les gestes amples ou violents et le surpilotage. Gardez à l'esprit la hauteur disponible et la proximité du relief.

FERMETURES FRONTALES

En cas de fermeture frontale, la voile peut se rouvrir spontanément. Laissez-lui la possibilité de reprendre de la vitesse et de revenir au vol. Évitez un freinage excessif ou prolongé, qui pourrait empêcher cette reprise du vol ou provoquer un décrochage.

Une réouverture immédiate n'est pas garantie. Restez attentif à la trajectoire et appliquez les procédures apprises pendant votre formation si la situation ne se résout pas.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Nettoyage et entretien de votre voile

Il est préférable de ne pas nettoyer votre voile. Toutefois, si cela s'avère nécessaire, nous vous conseillons d'utiliser un chiffon humide sans savon ni détergent. Traitez par petites surfaces et assurez-vous de bien laisser sécher la voile avant de l'utiliser ou de la replier.

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas votre aile, stockez-la dans un lieu sec, tempéré et à l'abri des U.V.
Assurez-vous que votre aile soit parfaitement sèche avant de la stocker.
Pour le transport : protégez bien la voile de toutes les agressions extérieures qu'elle pourrait subir telles que : déchirure, coupure, écrasement, U.V. (mettez-la dans un sac suffisamment robuste).

Entretien

L'entretien de votre aile doit se faire régulièrement.
Nous vous recommandons de faire effectuer un contrôle complet de votre voile par un atelier spécialisé tous les 12 mois ou toutes les 100 heures de vol.
Durant la période séparant ces contrôles, nous vous conseillons de vérifier régulièrement :
l'état des suspentes : plis, détériorations ou coupures.
l'état de l'aile : trous, déchirures, usure prématurée.
l'état des élévateurs : sangles, coutures, attaches.

Respectez les instructions d'utilisation de la FIZZ 2 et son domaine d'emploi. N'utilisez pas la voile pour des pratiques ou des usages non prévus par LEVEL WINGS.

Réparation

Il se peut que votre aile subisse des détériorations dues à une agression extérieure.
Dans ce cas, il faut la faire contrôler et réparer dans un atelier spécialisé.
Les éléments tels que les élévateurs, les poulies de frein ou les poignées de commande peuvent être commandés chez votre revendeur LEVEL WINGS .

Recyclage

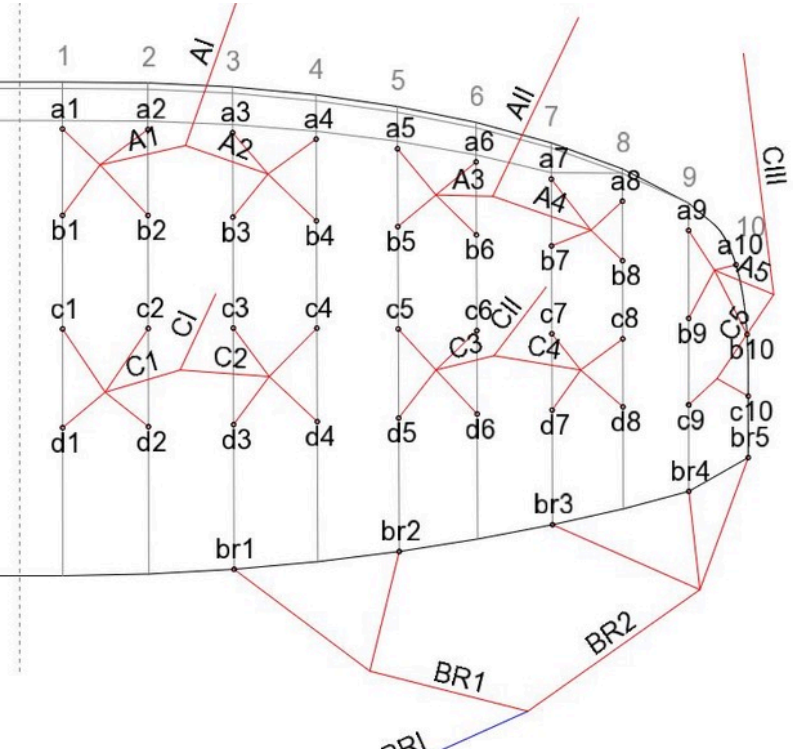
Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales.
Vous pouvez recycler la plupart des composants de nos voiles, aucun n'est dangereux pour l'environnement.
Si vous jugez que votre Speedforce a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays.
Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher des organismes garantissant la prise en charge de ces matières.

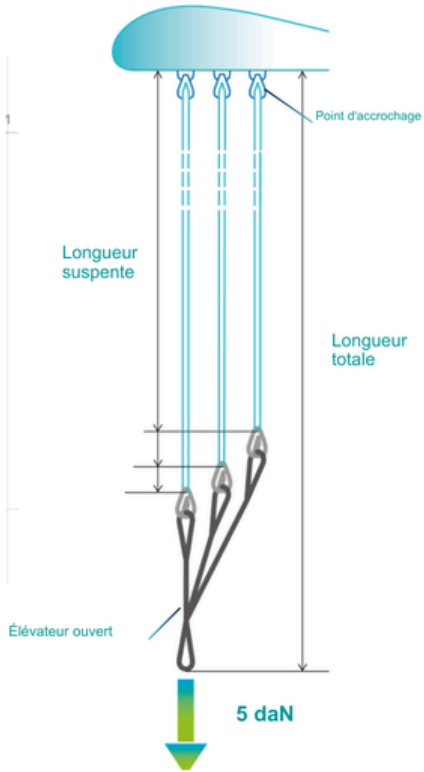
Respect de l'environnement

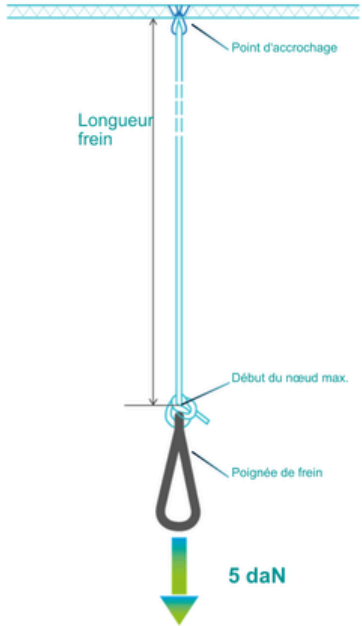
Le parapente est une activité de pleine nature. Vous évoluez dans un environnement dont vous êtes responsables.
Veillez donc à:

* respecter la faune et la flore locale
* ne pas jeter vos déchets au sol
* ne pas générer plus de bruit que nécessaire.

PLAN DE SUSPENTAGE







Tissus

INTRADOS	**Dominico D30**
EXTRADOS	**Dominico D30**
BORD D'ATTAQUE	**Dominico D30**
Profiles et diagonales	**SKYTEX 40HF**

Matériaux des élévateurs

Trim : sangle Poly non traitée 70221-20mm	**20 mm**	**Guth & Wolf**	***Élévateur***
Sangle d'élévateur : Technora	**20 mm**	**Noir Peought**	***Élévateur***
Support de poulie de frein : Magic Pro	**3 mm**	**Gris Liros**	***Élévateur***
Maillons : DELTA INOX MR3.5		**Gin**	***Élévateur***



fly@levelwings.com

LEVEL WINGS LIMITED

Flat A, 16/F, Rome Court, Realty Garden
41 Conduit Road, Mid Level, Hong Kong.

FRENCH IMPORTER

Speedfly.org
Montvenix, 73700 Bourg Saint Maurice, France
RCS Chambéry · Siret 8322615300019