LEVEL WINGS



# FALCON

## enB

Manuel d'utilisation

V1;2 2026

# SOMMAIRE


| | |
|---|---|
| AVERTISSEMENT | 3 |
| INTRODUCTION | 4 - 5 |
| PRÉPARATION AVANT LE DÉCOLLAGE | 6 |
| DONNÉES TECHNIQUES | 7 - 8 |
| ÉQUIPEMENT | 9 - 10 |
| GONFLAGE ET TECHNIQUES DE VOL | 11 - 13 |
| DESCENTES RAPIDES | 14 |
| INCIDENTS DE VOL | 15 |
| ENTRETIEN | 16 |
| RÉPARATIONS | 17 |
| PLAN DE SUSPENTAGE | 18 |
| TABLEAUX DE MESURES | 19 - 21 |
| MATÉRIAUX | 22 - 23 |
| | |

# Attention : lisez ce manuel avant votre premier vol !

**ATTENTION !**

Une mauvaise utilisation de cet équipement peut entraîner des blessures graves et irréversibles, voire la mort du
pilote. Même utilisé correctement, ce produit peut ne pas fonctionner comme prévu. En toutes circonstances, l'utilisateur reste seul responsable de son utilisation. Ni le fabricant ni le revendeur ne cautionnent l'utilisation qui en est faite et n'en assument la responsabilité. Il appartient au pilote d'utiliser son équipement sous sa propre responsabilité.

Ce manuel vous donne toutes les informations nécessaires pour vous familiariser avec les caractéristiques de votre nouvelle aile.

Ce manuel est fourni à titre informatif. Il ne constitue en aucun cas un enseignement du pilotage. La formation au vol doit être assurée par une structure compétente et agréée. Seules les autorités qui encadrent la pratique dans chaque pays peuvent déterminer la compétence du pilote.

Chaque pays possède ses propres lois et règles relatives au parapente. Il vous appartient de connaître et de respecter la réglementation du lieu où vous volez. Assurez-vous que votre niveau de formation et de pilotage correspond à la classification de cet équipement.

Nous nous réservons le droit de modifier le contenu de ce manuel à tout moment. Nous vous invitons donc à consulter régulièrement notre site internet :

Merci d'avoir choisi notre aile **LEVEL WINGS**.

Nous avons veillé à ce que ses performances, ses qualités de vol et sa construction vous donnent entière satisfaction.

La **FALCON** :
Cette aile offre un haut niveau de performance tout en conservant la sécurité passive et la tolérance d'une certification EN B.

La **FALCON** s'adresse aux pilotes qui souhaitent progresser en vol de distance avec une aile lisible, efficace et rassurante dans toutes les phases du vol.

Ce manuel vous aide à vous familiariser avec votre nouvelle aile. Il ne remplace pas une formation dispensée par un professionnel qualifié.

La **FALCON** se situe dans le haut de la catégorie EN B.

Bien que certifiée EN B, ses performances, son efficacité et sa précision se rapprochent de celles des ailes dites B+.

Sa conception privilégie une lecture claire de la masse d'air, un pilotage précis en thermique, une grande stabilité en transition accélérée et un comportement progressif et prévisible.





## À qui s'adresse la **FALCON** ?

La **FALCON** s'adresse aux pilotes autonomes volant régulièrement, aux pilotes qui progressent en vol de distance et aux pilotes expérimentés recherchant une aile performante et tolérante.

Les prérequis recommandés sont une bonne maîtrise du décollage et de l'atterrissage, la connaissance du pilotage actif et une expérience préalable sous une aile EN B.

La **FALCON** n'est pas une aile école.

## Certification :

Les essais ont été réalisés par le laboratoire Air Turquoise.
La FALCON est certifiée EN 926-1 : 2015 et EN 926-2 : 2013, classe B. Elle peut être utilisée avec la plupart des sellettes et des systèmes d'accrochage destinés aux ailes solo disponibles sur le marché.

# PRÉPARATION AVANT LE DÉCOLLAGE

**À la première utilisation :**

Effectuez une visite prévol approfondie :
Vérifiez la connexion des suspentes et l'absence de nœuds. Vérifiez que les sangles des élévateurs ne sont ni vrillées ni enroulées.
Contrôlez l'état général de l'aile : points d'ancrage, coutures et tissu. Terminez par un gonflage pour observer son état général une fois déployée.

**À chaque utilisation :**

Dépliez l'aile en arc de cercle sur l'extrados, bord d'attaque vers le haut.
Séparez les élévateurs A, B, C et les freins. Vérifiez que les élévateurs et les suspentes sont libres et sans nœuds.

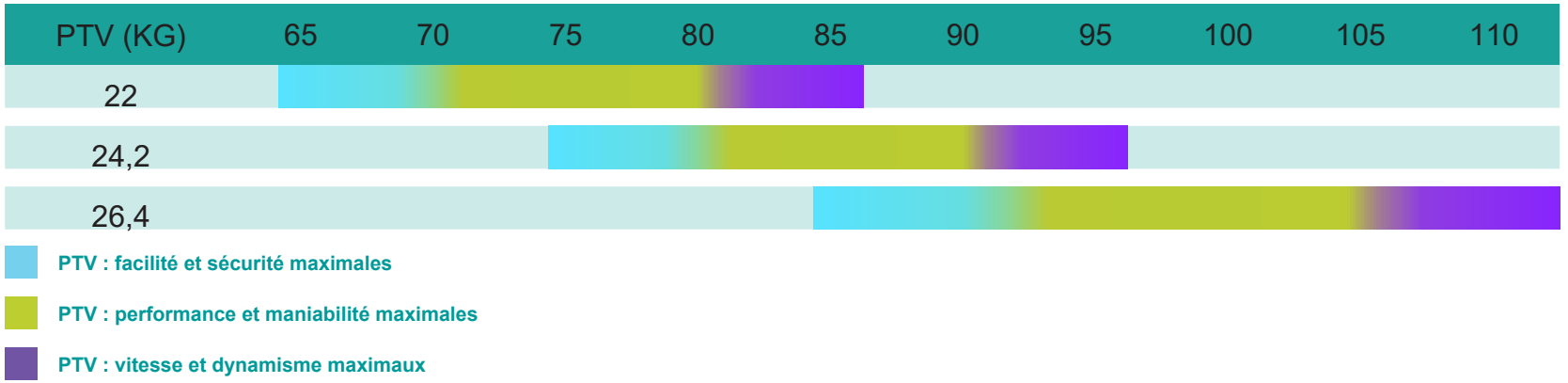
**Vérifiez que :**

Les sellettes, sangles et mousquetons sont en bon état et tous les points de connexion sont correctement reliés : élévateurs, parachute de secours, sellette, etc.



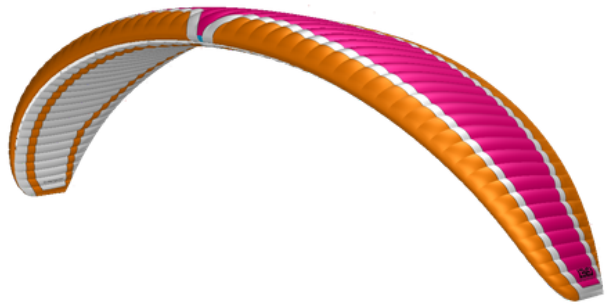
| | | | |
|---|---|---|---|
| Taille (m²) | 22 | 24.2 | 26.4 |
| Nombre d'élévateurs | | 3 + 1 | |
| Nombre de cellules | | 61 | |
| Surface (m²) | 22 | 24.2 | 26.4 |
| Allongement | 9.23 | 9.68 | 10.1 |
| Longueur de suspentage (m) | 2.35 | 2.47 | 2.58 |
| Allongement à plat | | 5.85 | |
| Surface projetée (m²) | 18.85 | 20,7 | 22,6 |
| Allongement projeté | | 4.52 | |
| Plage de PTV (kg) | 65 - 85 | 75 - 95 | 85 - 110 |
| Dimensions de la sellette utilisée pour l'homologation | Écartement des points d'accrochage : 44 +/- 2 cm<br>Hauteur des points d'accrochage : 42 +/- 1 cm | Écartement des points d'accrochage : 44 +/- 2 cm<br>Hauteur des points d'accrochage : 42 +/- 1 cm | Écartement des points d'accrochage : 44 +/- 2 cm<br>Hauteur des points d'accrochage : 42 +/- 1 cm |
| Débattement des freins (cm) à charge maximale | 56 | 62 | 66 |
| Homologation | | Classe B,<br>EN : 926-2 : 2013 et 926-1 : 2015,<br>LTF NFL II-91/09 | |
| Trims | | NON | |
| Accélérateur | | Course de l'accélérateur : 120 mm | |

## Plage de poids

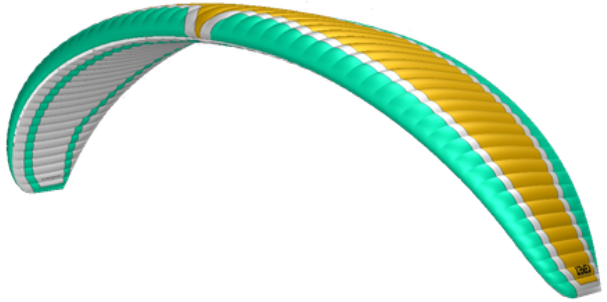





AURORA



RADIANCE



SUNKISS

1 : Bord d’attaque
2 : Bord de fuite
3 : Intrados
4 : Extrados
5 : Stabilos
6 : Élévateur A
7 : Élévateur A’
8 : Élévateur B
9 : Élévateur C
10 : Point d’accrochage principal
11 : Attache de l’accélérateur
12 : Système d’oreilles
13 : Poulie de frein
14 : Blocage de l’accélérateur
15 : Aimant de poignée de frein
16 : Accélérateur
17 : Poignée de pilotage aux C
18 : Attache de la sangle B

Il n’existe aucun autre dispositif réglable, amovible ou variable nécessitant des indications sur ses limites de réglage.



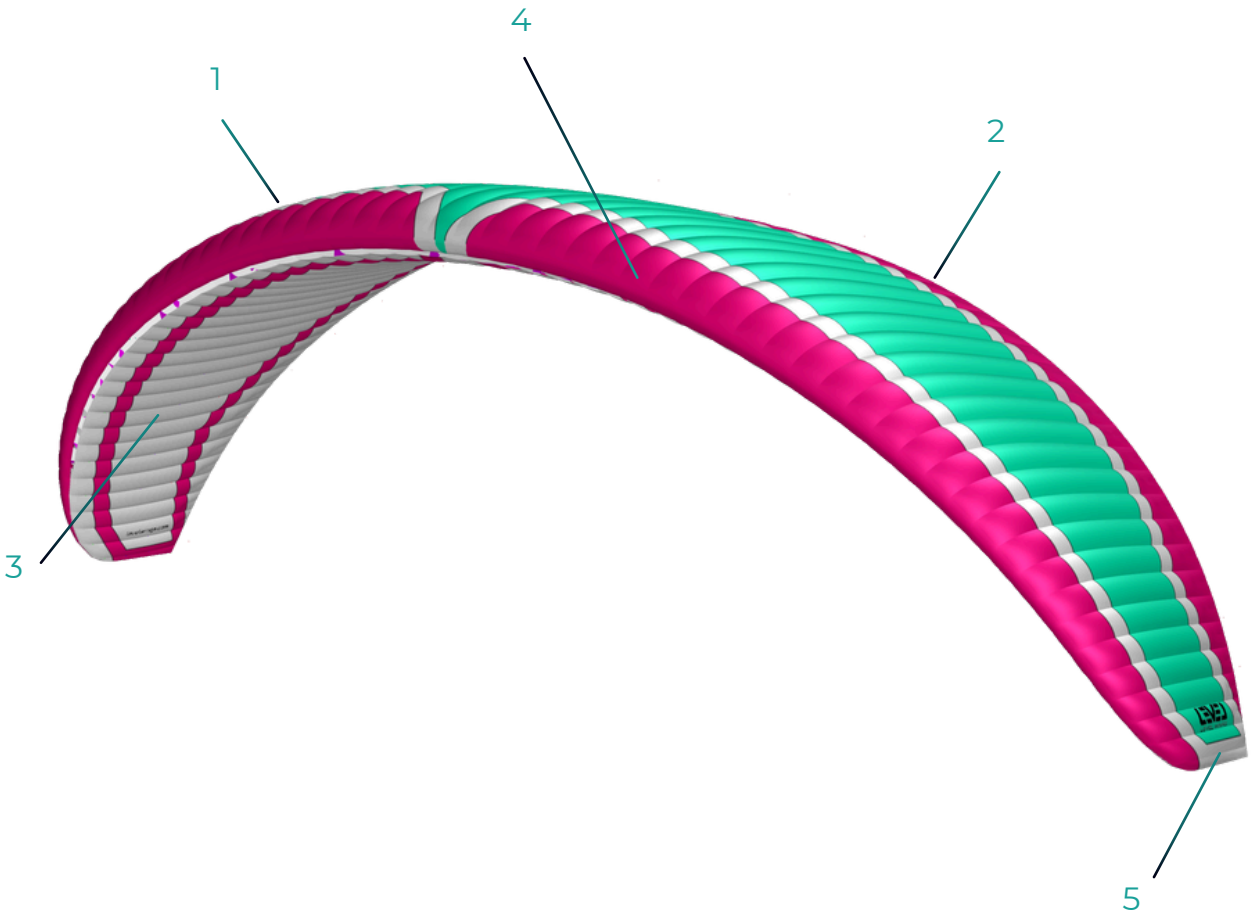








**Poignée de frein**



## Décollage

La FALCON offre un gonflage progressif et facile, par vent faible comme par vent fort.
Avant le premier vol, entraînez-vous néanmoins au gonflage pour vous familiariser avec votre nouvelle aile.
Selon les conditions de décollage, le gonflage peut se faire face ou dos à la voile.

### Gonflage dos à la voile :

Prenez les élévateurs A et A' au niveau des maillons et avancez progressivement, en adaptant votre allure au vent.
Lorsque l'aile est au-dessus de votre tête, effectuez une temporisation et un contrôle visuel avant d'accélérer pour décoller.

## Gonflage face à la voile :

Si la direction et la vitesse du vent le permettent, le gonflage face à la voile facilite le contrôle visuel.
Placez-vous face à l'aile et saisissez les élévateurs A et A'.
Donnez une légère impulsion aux élévateurs pour commencer le gonflage. Adaptez votre déplacement à celui de l'aile pour faciliter la temporisation.
Une fois l'aile stabilisée et contrôlée au zénith, retournez-vous et commencez la course de décollage.
Ne décollez jamais sans avoir effectué tous les contrôles de sécurité.
N'utilisez pas l'accélérateur pendant le décollage.

## Virages

Après avoir vérifié que l'espace est libre, transférez votre poids du côté du virage souhaité.
Vous pouvez demander au passager d'accompagner ce mouvement.
Sans freiner du côté opposé, abaissez progressivement la commande du côté où vous avez transféré votre poids, jusqu'à obtenir l'inclinaison voulue.
La commande extérieure permet de régler le rayon et la vitesse de rotation.

## Atterrissage

Assurez-vous de disposer d'assez de hauteur pour réaliser une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain.

En approche, évitez toute manœuvre engagée ou tout freinage excessif.
Posez-vous face au vent et à l'écart des turbulences.
En finale, maintenez la vitesse maximale jusqu'à l'approche du sol, puis freinez progressivement jusqu'à l'arrêt complet.
Un freinage trop précoce ou trop brusque provoquerait une remontée de l'aile.

## Utilisation de l'accélérateur

Conformément à la norme EN B, la **FALCON** est conçue pour être stable sur toute sa plage de vitesse.
En vol accéléré, l'aile devient plus sensible aux turbulences.
Si vous ressentez une baisse de pression interne, relâchez l'accélérateur pour revenir à sa position neutre, tout en appliquant un léger freinage aux commandes afin de prévenir une fermeture frontale du bord d'attaque.

## Pilotage actif :

Le pilotage actif améliore la sécurité et le plaisir de voler. Il consiste à accompagner les mouvements pendulaires, de tangage et de roulis de l'aile, en anticipant ses réactions pour en garder le contrôle.
En air calme, les informations transmises par l'aile peuvent être faibles. En turbulence, elles sont continues et exigent une attention constante du pilote.

Ces réactions deviennent instinctives chez les pilotes expérimentés.
Pour obtenir les meilleures performances, privilégiez de petites actions aux freins et des transferts de poids, plutôt qu'un freinage permanent.

Une petite action précoce est plus efficace qu'un grand débattement tardif.
Plus vous laissez l'aile voler à sa vitesse bras hauts, meilleures sont ses performances.
Le pilotage actif vise un vol fluide, avec une aile stable au-dessus de la tête et une incidence contrôlée.
Votre aile résiste bien aux fermetures sans action du pilote. Le pilotage actif permet d'augmenter encore cette marge de sécurité.

## Pilotage sans les commandes de frein :

Si les commandes de frein deviennent inutilisables, pilotez avec la sellette et les élévateurs C. Évitez les actions excessives pour limiter le risque de décrochage.
À l'atterrissage, laissez l'aile planer aussi longtemps que possible avant d'effectuer le freinage final. Le freinage aux C est moins efficace qu'aux commandes et peut entraîner un atterrissage plus énergique.

## Descente en virages à 360° :

Vérifiez que l'espace aérien est libre, penchez-vous à l'intérieur du virage et abaissez progressivement la commande du même côté. L'aile accélère ; réglez la vitesse de rotation avec le frein.
Pour sortir, reprenez une position neutre dans la sellette et remontez progressivement la commande intérieure. Vous pouvez freiner légèrement à l'extérieur pour accélérer la sortie.

Une sortie trop brusque entraîne une forte ressource, suivie d'une abattée qu'il faut contrôler. La force centrifuge peut affecter le pilote et le passager : désorientation, perte temporaire de vision (voile

noir). Conformément à sa certification EN B, la **FALCON** ne présente pas de tendance à la neutralité spirale et sort spontanément de la rotation.

## Oreilles :

Les oreilles réduisent la surface de l'aile et augmentent le taux de chute.
Pour les réaliser avec la **FALCON**, saisissez les élévateurs A'. Tirez progressivement sur l'un d'eux jusqu'à la fermeture du bout d'aile.
Réalisez de préférence une oreille à la fois.
Pour rouvrir, remettez l'accélérateur en position neutre, puis relâchez les élévateurs symétriquement. Des actions de pompage sur les commandes de chaque côté peuvent faciliter la réouverture.

## Descente aux B :

Cette technique demande généralement un effort physique important. Elle place l'aile en phase parachutale et réduit son contrôle.
Saisissez les élévateurs B au niveau des maillons et tirez verticalement et symétriquement vers le bas jusqu'à déformer le profil. Maintenez la manœuvre pour augmenter le taux de chute.
Pour reprendre le vol, remontez progressivement les mains jusqu'aux repères rouges des élévateurs A, puis relâchez complètement les B.
L'aile effectue une abattée modérée qu'il faut immédiatement contrôler.

## Voltige

La FALCON n'est pas conçue pour la voltige. Des manœuvres extrêmes ou répétées peuvent endommager votre parapente.

## Phase parachutale

Si l'aile descend verticalement, sans vitesse horizontale et en étant partiellement dégonflée, elle est en phase parachutale.
Remontez complètement les commandes jusqu'aux poulies et, si nécessaire, actionnez l'accélérateur symétriquement.
Assurez-vous d'avoir repris un vol normal avant de toucher de nouveau aux commandes.

## Décrochage

Le décrochage survient en cas d'action excessive du pilote sur les commandes. Cette manœuvre est très physique et peut être dangereuse.
Elle ne constitue pas une technique sûre de descente rapide
.

## Vrille / décrochage asymétrique

Une vrille résulte d'une erreur de pilotage. Si elle survient, remontez complètement les commandes jusqu'aux poulies et contrôlez l'abattée qui suit.

## Fermetures asymétriques

Des turbulences ou une erreur de pilotage peuvent provoquer une fermeture.
Conservez votre cap et éloignez-vous du relief en maintenant un vol droit et stabilisé.
Transférez au maximum votre poids du côté ouvert de l'aile et, si nécessaire, accompagnez ce mouvement d'une action adaptée sur la commande du même côté. Si le côté fermé ne se rouvre pas spontanément, répétez l'opération autant que nécessaire.
Des suspentes de pliage ont été utilisées lors des essais.

## Fermetures frontales

En cas de fermeture frontale, l'aile est conçue pour se rouvrir spontanément, conformément à la norme.
Ne freinez pas l'aile pour provoquer la reprise du vol. Des suspentes de pliage ont été utilisées lors des essais.

## Nettoyage

Évitez de nettoyer votre aile. Si nécessaire, utilisez un chiffon humide, sans savon ni détergent, sur de petites zones. Laissez-la sécher complètement avant de l'utiliser ou de la ranger.

## Stockage et transport

Stockez l'aile dans un endroit sec, tempéré et protégé des UV.
Vérifiez qu'elle est parfaitement sèche avant de la ranger.
Pendant le transport, protégez-la des agressions extérieures : déchirures, coupures, écrasements et UV. Utilisez un sac suffisamment résistant.

## Entretien

Votre aile doit être entretenue régulièrement.
Nous recommandons un contrôle complet en atelier spécialisé tous les 12 mois ou toutes les 100 heures de vol. Ce contrôle porte notamment sur l'état général, la résistance des suspentes et la porosité du tissu.

Entre les contrôles, surveillez :
- Les suspentes : plis, dommages ou coupures.
- La voile : trous, déchirures ou usure prématurée.
- Les élévateurs : sangles, coutures et points d'accrochage.

Nous recommandons aussi de remplacer les écarteurs et les mousquetons au moins tous les 5 ans, ou dès l'apparition de signes d'usure.

## Réparation

Des agressions extérieures peuvent endommager votre aile. Faites-la alors contrôler et réparer dans un atelier spécialisé. Les élévateurs, poulies de frein et poignées de commande sont disponibles auprès de votre revendeur LEVEL WINGS.

## Recyclage

Nos matériaux sont sélectionnés pour leurs qualités techniques et environnementales.
La plupart des composants sont recyclables et aucun n'est dangereux pour l'environnement.
Si votre FALCON est en fin de vie, séparez les pièces métalliques et plastiques, puis appliquez les règles de tri de votre pays.
Pour la récupération et le recyclage des textiles, contactez les organismes chargés de leur collecte et de leur traitement.

## Respect de l'environnement

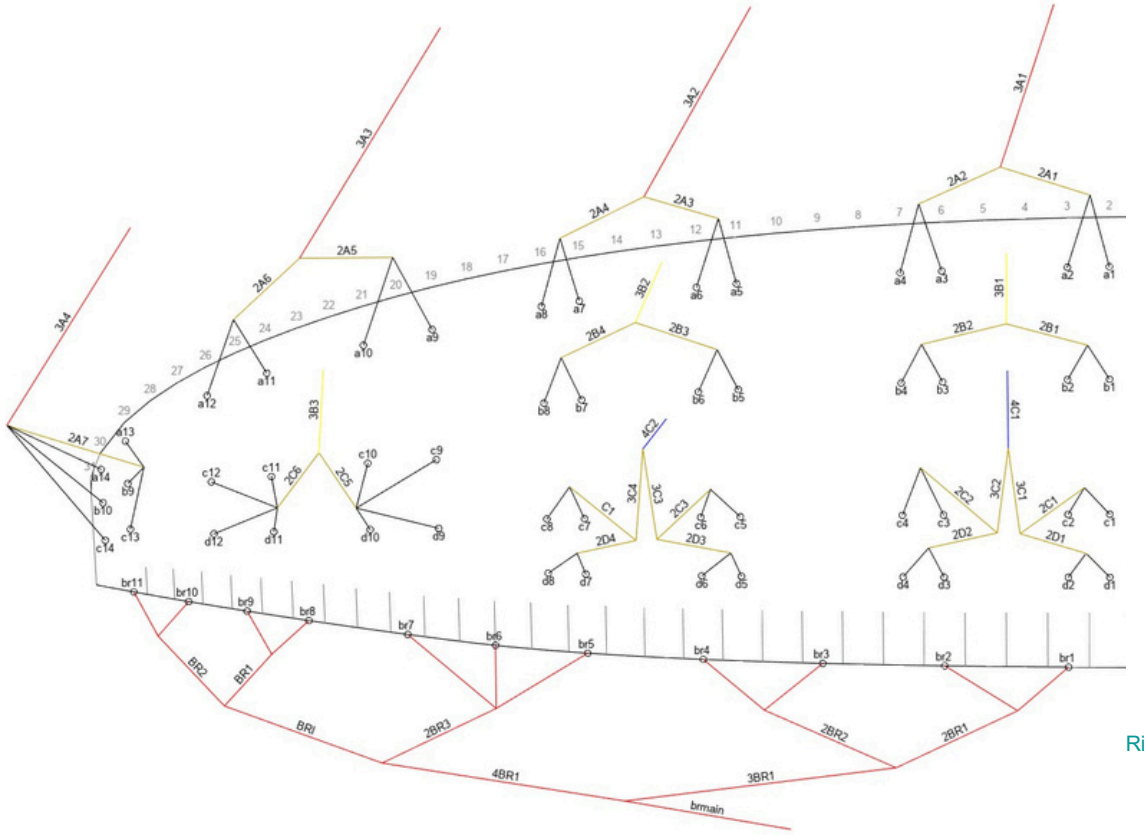
Le parapente est une activité de plein air. Vous êtes responsable du respect du milieu dans lequel vous évoluez.

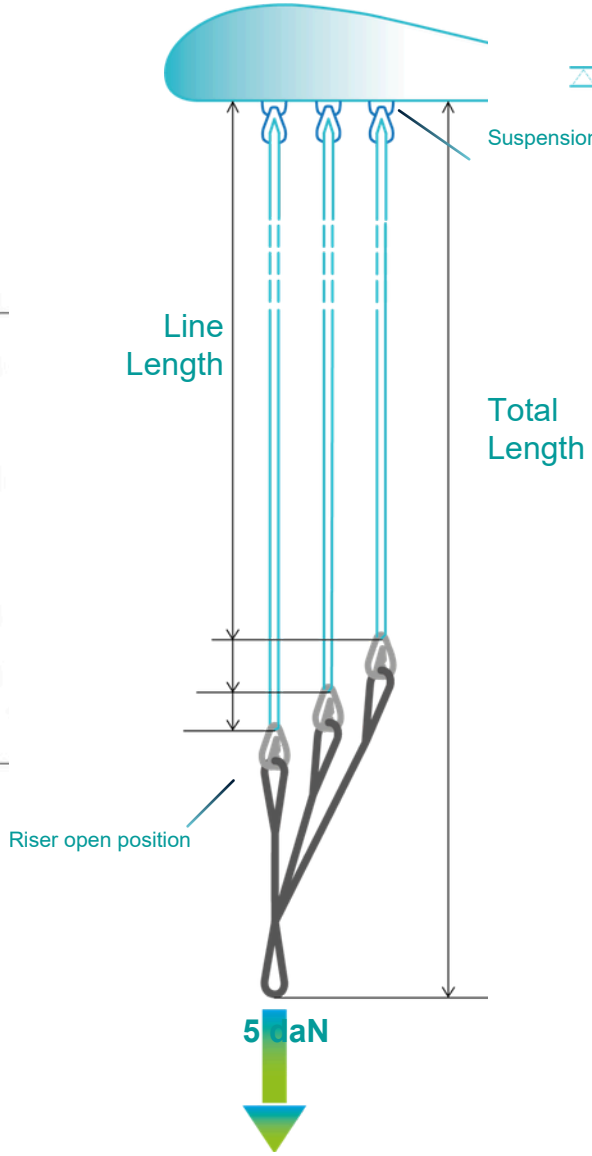
Veillez à :

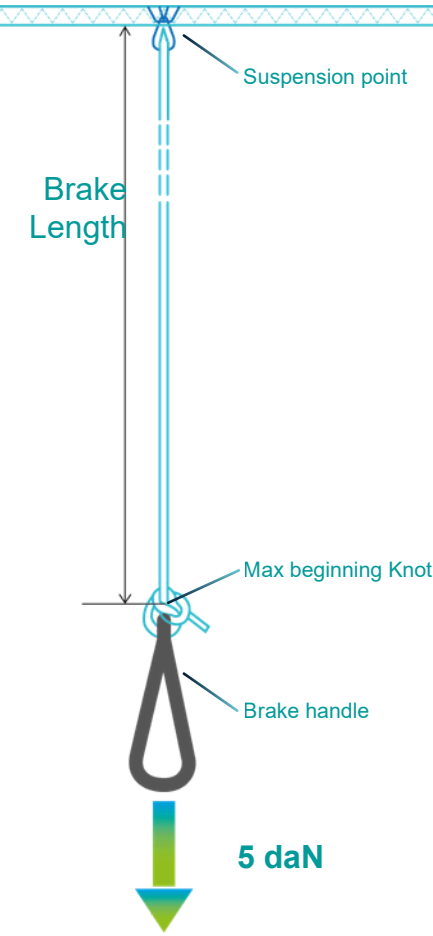
- Respecter la faune et la flore locales.
- Ne pas jeter de déchets au sol.
- Ne pas produire plus de bruit que nécessaire.

Vous contribuez ainsi à préserver l'environnement et la pratique de notre activité.

# PLAN DE SUSPENTAGE



# TABLEAU DE MESURES

## Suspentes

**Tolérance** ± 10 mm

| FALCON 22 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a1 | 6964 | b1 | 6877 | c1 | 6934 | d1 | 7013 | br1 | 7354 |
| a2 | 6919 | b2 | 6834 | c2 | 6891 | d2 | 6973 | br2 | 6952 |
| a3 | 6883 | b3 | 6808 | c3 | 6861 | d3 | 6941 | br3 | 6741 |
| a4 | 6898 | b4 | 6825 | c4 | 6878 | d4 | 6960 | br4 | 6771 |
| a5 | 6831 | b5 | 6754 | c5 | 6822 | d5 | 6896 | br5 | 6622 |
| a6 | 6798 | b6 | 6724 | c6 | 6790 | d6 | 6866 | br6 | 6496 |
| a7 | 6756 | b7 | 6696 | c7 | 6752 | d7 | 6821 | br7 | 6489 |
| a8 | 6772 | b8 | 6717 | c8 | 6770 | d8 | 6834 | br8 | 6464 |
| a9 | 6674 | b9 | 6227 | c9 | 6644 | d9 | 6709 | br9 | 6458 |
| a10 | 6594 | b10 | 6201 | c10 | 6562 | d10 | 6631 | br10 | 6434 |
| a11 | 6487 | | | c11 | 6467 | d11 | 6519 | br11 | 6465 |
| a12 | 6463 | | | c12 | 6434 | d12 | 6485 | | |
| a13 | 6271 | | | c13 | 6283 | | | | |
| a14 | 6204 | | | c14 | 6258 | | | | |

## Élévateurs

**Tolérance** ± 5 mm

| | FERMÉ | OUVERT |
|---|---|---|
| A | 535 | 400 |
| A’ | 535 | 400 |
| B | 535 | 438 |
| C | 535 | 530 |

Dimensions et longueurs contrôlées par le laboratoire Air Turquoise. Lors de la mesure des suspentes, la tension est augmentée progressivement jusqu’à 50 N.

# TABLEAU DE MESURES

## Suspentes

**Tolérance** ± 10 mm

| FALCON 24,2 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a1 | 7301 | b1 | 7210 | c1 | 7273 | d1 | 7357 | br1 | 7696 |
| a2 | 7255 | b2 | 7166 | c2 | 7228 | d2 | 7316 | br2 | 7274 |
| a3 | 7219 | b3 | 7139 | c3 | 7198 | d3 | 7283 | br3 | 7054 |
| a4 | 7235 | b4 | 7158 | c4 | 7216 | d4 | 7303 | br4 | 7086 |
| a5 | 7166 | b5 | 7092 | c5 | 7165 | d5 | 7243 | br5 | 6933 |
| a6 | 7132 | b6 | 7061 | c6 | 7132 | d6 | 7213 | br6 | 6802 |
| a7 | 7090 | b7 | 7031 | c7 | 7091 | d7 | 7166 | br7 | 6795 |
| a8 | 7107 | b8 | 7054 | c8 | 7111 | d8 | 7179 | br8 | 6770 |
| a9 | 7005 | b9 | 6544 | c9 | 6977 | d9 | 7048 | br9 | 6765 |
| a10 | 6921 | b10 | 6518 | c10 | 6891 | d10 | 6967 | br10 | 6740 |
| a11 | 6809 | | | c11 | 6794 | d11 | 6850 | br11 | 6772 |
| a12 | 6784 | | | c12 | 6759 | d12 | 6815 | | |
| a13 | 6591 | | | c13 | 6603 | | | | |
| a14 | 6521 | | | c14 | 6577 | | | | |

Dimensions et longueurs contrôlées par le laboratoire Air Turquoise. Lors de la mesure des suspentes, la tension est augmentée progressivement jusqu'à 50 N.

## Élévateurs

**Tolérance** ± 5 mm

| | FERMÉ | OUVERT |
|---|---|---|
| A | 535 | 375 |
| A' | 535 | 375 |
| B | 535 | 425 |
| C | 535 | 535 |

# TABLEAU DE MESURES

## Suspentes

**Tolérance** ± 10 mm

| FALCON 26,4 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a1 | 7622 | b1 | 7529 | c1 | 7595 | d1 | 7685 | br1 | 8078 |
| a2 | 7574 | b2 | 7484 | c2 | 7549 | d2 | 7642 | br2 | 7639 |
| a3 | 7539 | b3 | 7457 | c3 | 7519 | d3 | 7610 | br3 | 7410 |
| a4 | 7556 | b4 | 7477 | c4 | 7538 | d4 | 7632 | br4 | 7444 |
| a5 | 7485 | b5 | 7404 | c5 | 7480 | d5 | 7565 | br5 | 7285 |
| a6 | 7451 | b6 | 7372 | c6 | 7446 | d6 | 7534 | br6 | 7148 |
| a7 | 7407 | b7 | 7341 | c7 | 7406 | d7 | 7486 | br7 | 7142 |
| a8 | 7425 | b8 | 7366 | c8 | 7427 | d8 | 7500 | br8 | 7117 |
| a9 | 7319 | b9 | 6823 | c9 | 7269 | d9 | 7345 | br9 | 7112 |
| a10 | 7232 | b10 | 6796 | c10 | 7180 | d10 | 7262 | br10 | 7086 |
| a11 | 7115 | | | c11 | 7078 | d11 | 7139 | br11 | 7119 |
| a12 | 7089 | | | c12 | 7042 | d12 | 7103 | | |
| a13 | 6872 | | | c13 | 6884 | | | | |
| a14 | 6799 | | | c14 | 6857 | | | | |

Dimensions et longueurs contrôlées par le laboratoire Air Turquoise. Lors de la mesure des suspentes, la tension est augmentée progressivement jusqu'à 50 N.

## Élévateurs

**Tolérance** ± 5 mm

| | FERMÉ | OUVERT |
|---|---|---|
| A | 535 | 375 |
| A' | 535 | 375 |
| B | 535 | 425 |
| C | 535 | 535 |

## Matériaux des suspentes

| FALCON 22 / 24,2 / 26,4 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **a1** | A-8000U-070 | **b1** | A-8000U-070 | **c1** | A-8000U-050 | **d1** | A-8000U-050 | **br1** | A-8000U-070 |
| **a2** | A-8000U-070 | **b2** | A-8000U-070 | **c2** | A-8000U-050 | **d2** | A-8000U-050 | **br2** | A-8000U-070 |
| **a3** | A-8000U-070 | **b3** | A-8000U-070 | **c3** | A-8000U-050 | **d3** | A-8000U-050 | **br3** | A-8000U-070 |
| **a4** | A-8000U-070 | **b4** | A-8000U-070 | **c4** | A-8000U-050 | **d4** | A-8000U-050 | **br4** | A-8000U-070 |
| **a5** | A-8000U-070 | **b5** | A-8000U-070 | **c5** | A-8000U-050 | **d5** | A-8000U-050 | **br5** | A-8000U-070 |
| **a6** | A-8000U-070 | **b6** | A-8000U-070 | **c6** | A-8000U-050 | **d6** | A-8000U-050 | **br6** | A-8000U-070 |
| **a7** | A-8000U-070 | **b7** | A-8000U-070 | **c7** | A-8000U-050 | **d7** | A-8000U-050 | **br7** | A-8000U-070 |
| **a8** | A-8000U-070 | **b8** | A-8000U-070 | **c8** | A-8000U-050 | **d8** | A-8000U-050 | **br8** | A-8000U-070 |
| **a9** | A-8000U-070 | **b9** | A-8000U-050 | **c9** | A-8000U-050 | **d9** | A-8000U-050 | **br9** | A-8000U-070 |
| **a10** | A-8000U-070 | **b10** | A-8000U-050 | **c10** | A-8000U-050 | **d10** | A-8000U-050 | **br10** | A-8000U-070 |
| **a11** | A-8000U-070 | | | **c11** | A-8000U-050 | **d11** | A-8000U-050 | **br11** | A-8000U-070 |
| **a12** | A-8000U-070 | | | **c12** | A-8000U-050 | **d12** | A-8000U-050 | | |
| **a13** | A-8000U-050 | **2B1** | A-8000U-130 | **c13** | | | | | |
| **a14** | A-8000U-050 | **2B2** | A-8000U-130 | **c14** | | | | **2BR1** | A-8000U-070 |
| | | **2B3** | A-8000U-130 | | A-8000U-050 | **2D1** | A-8000U-070 | **2BR2** | A-8000U-070 |
| | | **2B4** | A-8000U-130 | | | **2D2** | A-8000U-070 | **2BR3** | A-8000U-070 |
| **2A1** | A-8000U-130 | | | **2C1** | A-8000U-070 | **2D3** | A-8000U-070 | **BR1** | A-8000U-070 |
| **2A2** | A-8000U-130 | **3B1** | TSL 280 | **2C2** | A-8000U-070 | **2D4** | A-8000U-070 | **BR2** | A-8000U-070 |
| **2A3** | A-8000U-130 | **3B2** | TSL 280 | **2C3** | A-8000U-070 | | | | |
| **2A4** | A-8000U-130 | | | **C1** | | | | **3BR1** | A-8000U-130 |
| **2A5** | A-8000U-130 | | | **2C5** | A-8000U-090 | | | **BRI** | A-8000U-070 |
| **2A6** | A-8000U-130 | | | **2C6** | A-8000U-090 | | | | |
| **2A7** | A-8000U-090 | | | | | | | **4BR1** | A-8000U-130 |
| | | | | **3C1** | A-8000U-130 | | | | |
| **3A1** | TSL 280 | | | **3C2** | A-8000U-130 | | | **brmain** | TSL 280 |
| **3A2** | TSL 280 | | | **3C3** | A-8000U-090 | | | | |
| **3A3** | TSL 280 | | | **3C4** | A-8000U-090 | | | | |
| **3A4** | TSL 140 | | | **3B3** | TSL 220 | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | **4C1** | TSL 190 | | | | |
| | | | | **4C2** | TSL 190 | | | | |

## Tissus

| | |
|---|---|
| INTRADOS | SKYTEX 27 |
| EXTRADOS | SKYTEX 32 |
| PROFILS PORTEURS, JONCS | SKYTEX 32 HARD |
| PROF. NON PORTEURS, JONCS, BANDES V.T., DIAG. | SKYTEX 27 HARD |
| JONCS DE BORD D'ATTAQUE | NYLON |
| JONCS D'INTRADOS | NYLON / NITINOL |

## Élévateurs

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sangle Technora noire 13 mm | 13mm | Liros | Élévateur |
| Sangle poly Horizen noire 25 mm | 25mm | Dandy Tapes | |
| Magic D Pro gris 2.5 mm | 2.5mm | Liros | Élévateur |
| Aimant NGFEB | | Ningbo Zhaobao Magnet | Élévateur |
| Anneau carré à rouleau fixe de 6 mm | 13*7*3mm | B2 | Élévateur |
| Poulie Riley | | L.W.Riley/Saint Marine | Élévateur |
| Maillon d'élévateur inox 14 mm | | Gin Glider - Corée | Élévateur |
| POULIE DE PARAPENTE P18 mm | | Saling Point | Élévateur |

LEVEL WINGS

fly@levelwings.com

**LEVEL WINGS LIMITED**

Flat A, 16/F, Rome Court, Realty Garden
41 Conduit Road, Mid Level, Hong Kong.

**FRENCH IMPORTER**

Speedfly.org
Montvenix, 73700 Bourg Saint Maurice, France
RCS Chambéry · Siret 8322615300019